



РОССИЙСКИЙ ТОПЛИВНЫЙ СОЮЗ

123056, г.Москва, ул. Красина, д. 27, стр. 2, тел./факс: (499) 251-81-23, e-mail: info@rfu.ru

Исх. № 22 от 29 мая 2018 г.

**Заместителю Председателя Правительства
Российской Федерации
Козаку Д.Н.**

Уважаемый Дмитрий Николаевич!

Российский топливный союз, объединяющий розничных трейдеров моторного топлива, выражает признательность за оперативное вмешательство в ситуацию с беспрецедентным ростом оптовых цен внутреннего рынка на моторное топливо (МТ) и принятие решений, направленных на их стабилизацию.

При этом полагаем необходимым обратить Ваше внимание на то, что основными факторами роста оптовых цен в т.г. явились чрезвычайно высокое превышение экспортного паритета по отношению к ценам внутреннего рынка и резкий рост биржевых ценовых индикаторов, формируемых по результатам биржевых торгов,

Высокий экспортный паритет на фоне роста мировых цен на нефть объясняется проводимой Правительством РФ тарифно-финансовой политикой в условиях текущей реализации т.н. «налогового маневра» в отечественном ТЭК (снижение экспортных пошлин на нефть и светлые нефтепродукты при росте экспортных пошлин на темные нефтепродукты, одновременный рост НДС и акцизов) при искусственной отвязке зависимости курса рубля от цен на нефть.

Высокий экспортный паритет диктует поведение нефтяных компаний для получения максимальных доходов от поставок нефтепродуктов на экспорт и использования имеющихся биржевых механизмов для роста биржевых ценовых индикаторов, являющихся ориентирами для оптовых цен.

Рост биржевых ценовых индикаторов на МТ явился следствием наблюдаемой на фоне роста экспорта тенденцией снижения производства, снижения объемов поставок на внутренний рынок и, главное, ограничения объемов продаж МТ на бирже в сравнении с аналогичным периодом

прошлого года. Подобным согласованным действиям способствует и ограниченное число участвующих в торгах на бирже продавцов-производителей МТ.


Формированию предпосылок для возникновения текущей ситуации с ценообразованием на МТ способствовало также и отсутствие до последнего времени скоординированных на уровне Правительства РФ действий госрегуляторов (ФАС России и Минэнерго РФ) по насыщению внутреннего рынка МТ, оказывающего определяющее воздействие на формирование ценовых индексов.

Для снижения оптовых цен на моторное топливо и исключения дальнейшего роста розничных цен необходимо принятия срочных мер по снижению экспортного паритета, а также увеличения объема поставок МТ на внутренний рынок и объема продаж на бирже.

Предложения по реализации мер, которые, по нашему мнению, могут привести к снижению оптовых цен, приведены в приложении.

Просим Вас, уважаемый Дмитрий Николаевич, дать поручение рассмотреть наши предложения и выражаем готовность принять, при необходимости, участие в обсуждении возможностей для их практической реализации.

Приложение. Предложения Российского топливного союза по мерам стабилизации ситуации с ценообразованием на внутреннем рынке моторного топлива на 1 л.

С уважением,


Президент

Е.А. Аркуша

ПРЕДЛОЖЕНИЯ

Российского топливного союза по мерам стабилизации ситуации с ценообразованием на внутреннем рынке моторного топлива

1. Обеспечить профицитное насыщение внутреннего рынка моторного топлива, а также увеличить объем продаж топлива в ходе биржевых торгов. Этого можно добиться либо путем реализации мер по снижению экспортного паритета (увеличение экспортных пошлин, снижение акцизов, укрепление курса рубля при росте мировых цен на нефть), либо, в краткосрочной перспективе, административным давлением на производителей.
2. В целях уменьшения влияния производителей на биржевые ценовые индикаторы, достигаемого снижением предложения на биржевых торгах, согласиться с предложением ФАС России об увеличении нормативов продаж, установленных Совместным приказом ФАС России и Минэнерго РФ, до 15 % по бензину и 7,5 % по дизельному топливу.
3. В целях повышения конкуренции на биржевых торгах распространить требования Совместного приказа ФАС России и Минэнерго РФ на всех основных производителей товарной продукции, работающих на территории РФ.
4. В целях обеспечения продаж моторного топлива в основную торговую сессию биржевых торгов исключительно в рынок внести изменения в Совместный приказ ФАС России и Минэнерго РФ в части дополнения сделок, не учитываемых при определении соответствия реализуемых объемов установленной минимальной величине продаваемых на бирже нефтепродуктов, сделками, заключаемых через третьих лиц в основную торговую сессию между производителями, а также между производителями и аффилированными с ними лицами.
5. Инициировать антимонопольные действия по исключению возможностей ВИНК по переносу центра прибыли из розничной реализации для обеспечения одинаковых условий ведения бизнеса розничным структурам ВИНК и независимым розничным трейдерам.