

Утверждаю,
Председатель Новосибирского
Регионального отделения
ДОСААФ

_____ Егоркин В.П

Утверждаю,
Председатель Новосибирской
Общественной организации
Автоклуб «Дром 4X4»

_____ Егоров А.Ю.

ПОЛОЖЕНИЕ

О ПРОВЕДЕНИИ ЧЕМПИОНАТА НОВОСИБИРСКОЙ
ОБЛАСТИ ПО ТРОФИ-РЕЙДАМ НА 2016 год.

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Настоящее Положение определяет порядок организации и проведения Чемпионата Новосибирской области по трофи-рейдам на 2016 год (далее Чемпионат).

Соревнования проводятся в соответствии с Правилами Дорожного Движения РФ (далее ПДД), настоящим Положением, частными Регламентами этапов Чемпионата, в редакции Клубов проводящих этапы, приложениями к Регламентам, а также информационными бюллетенями, издаваемыми позднее и являющимися неотъемлемой частью Регламентов.

ЦЕЛИ

Популяризация автомобильного спорта среди автолюбителей и привлечение их к занятию автомобильным спортом;

Популяризация любительского автоспорта, объединение автомобильных клубов, упорядочение проводимых соревнований, повышение качества соревнований и уровня безопасности;

Совершенствование навыков управления автомобилем и его безопасной эксплуатации в различных дорожных условиях;

Пропаганда Правил Дорожного Движения;

Привлечение внимания молодежи к техническим видам спорта, как форме проведения досуга и пропаганда здорового образа жизни.

Воспитание молодежи в духе патриотизма и любви к Родине.

Едиными информационными сайтами являются <http://www.dosaafnso.ru/>, <http://drom4x4.ru/>, а так же сайты организаторов этапов Чемпионата.

ОБЩИЕ ПРИНЦИПЫ ОРГАНИЗАЦИИ ЧЕМПИОНАТА.

Чемпионат состоит из трех этапов.

За участие в каждом этапе участник получает баллы в соответствии с занятым местом на этапе:

- 1 место -10 баллов;

- 2 место - 9 баллов;
- 3 место - 8 баллов;
- 4 место - 7 баллов;
- 5 место - 6 баллов;
- 6 место - 5 баллов;
- 7 место - 4 балла;
- 8 место - 3 балла;
- 9 место – 2 балла;
- 10 и далее по 1 баллу.

В случае если участник не смог самостоятельно финишировать в указанное организаторами этапа контрольное время, он получает 0 баллов.

Зачет Чемпионата определяется по двум лучшим этапам Чемпионата.

В случае набора участниками Чемпионата равного количества баллов, преимущество получает участник участвовавший в большем количестве этапов.

Этапы Чемпионата организованы для полноприводных автомобилей разделенных на классы. Разделение на классы (зачетные группы) на этапах Чемпионата определяется данным положением.

Чемпионат считается состоявшимся, если состоялось не менее 3-х этапов.

Чемпионат разыгрывается в личном зачете.

КАЛЕНДАРЬ ЧЕМПИОНАТА

- 1-й этап Чемпионата «Напролом!» , дата 4-5 июня, место проведения Новосибирская область , клуб организатор «Дром 4x4».
- 2-й этап Чемпионата «От заката до рассвета», дата 29-31 июля, место проведения Новосибирская область, клуб организатор «Дром 4x4».
- 3-й этап Чемпионата «Салаирское рубилово», дата 7-9 октября, место проведения Новосибирская область, клуб организатор «Дром 4x4», «МБО 4x4».

ТЕРМИНОЛОГИЯ

Трофи-рейд– автомобильное соревнование, проходящее по дорогам общего пользования и тяжелому бездорожью и включающее в себя один или несколько Специальных Участков (СУ), организуемых преимущественно на бездорожье.

Брифинг– инструктаж участников и экипажей об особенностях зачета, особых условиях соблюдения общей или экологической безопасности и других особенностях данного соревнования. Проводится Руководителем этапа или уполномоченным им лицом.

Закрытый Парк- зона, в которой должен находиться Автомобиль Экипажа на технической инспекции, и во время перерыва между прохождениями СУ.

Лагерь соревнования- зона, предусмотренная Организатором, для отдыха экипажей. В лагере разрешается производить любые ремонтные работы силами экипажа и других экипажей, участвующих в соревновании.

Специальный Участок (СУ)– часть соревнования по преодолению различных видов бездорожья, с элементами ориентирования или без них.

Контрольная вешка (лента) – Ограждение, выезд за которое пенализируется согласно честному Регламенту Этапа.

Контрольная точка (КТ) – Точка которую обязаны найти участники Соревнования согласно координатам или легенде выданной Организаторами.

Финиш– временем финиша является момент пересечения линии финиша передней осью автомобиля, если другое не определено правилами проведения СУ

Экипаж- экипаж автомобиля в трофи-рейде состоит из двух человек, регистрируемых как Пилот и Штурман (второй пилот).

В Экипаже так же могут находиться помощники, в количестве согласно оборудованными ремнями безопасности посадочных мест.

ЗАЧЕТНЫЕ КАТЕГОРИИ ЧЕМПИОНАТА

Для участия в личных зачетах Чемпионата допускаются Экипажи, подавшие в сроки, определенные частным Регламентом этапа Заявку на участие и в установленный срок оплатившие ее регистрацию.

Разделение на классы (зачетные группы) в финале Чемпионата осуществляется следующим образом:

Класс «Сток»:

- автомобили, с колёсной формулой 4x4, оригинальной конструкции, имеющие всю необходимую разрешительную документацию для передвижения по дорогам общего пользования РФ. (СУ только по дорогам с твердым покрытием).
- Разрешается применение только автомобильных пневматических шин, разрешенных для движения по дорогам общего пользования. Размер шины регламентируется требованиями завода изготовителя Автомобиля участников.
- Резка кузова запрещена.
- Лифт подвески и боди-лифт запрещен.
- Запрещено использование электро, гидро и механических лебедок.
- Запрещено снятие элементов кузова для снижения веса. автомобиля, равно как и замена их на пластиковые, алюминиевые и т.п.
- Разрешено использование механизмов самовытаскивания на основе мускульной силы.

Класс «Лайт»:

- внедорожные автомобили, с колёсной формулой 4x4 оригинальной конструкции, необорудованные лебёдкой.
- При наличие лебёдки она опечатывается. Нарушение целостности пломбы пенализируется как сход.
- Разрешается применение автомобильных пневматических и сельхоз шин до 33 дюймов(включительно), не превышает 838 мм. в размерах.
- Допускается резка кузова по колесным аркам, порогам, бортам с сохранение целостности кабины, лифт подвески и боди-лифт.
- Запрещено снятие элементов кузова для снижения веса автомобиля, равно как и замена их на пластиковые, алюминиевые и т.п.

- Запрещен перенос радиаторов охлаждения и бензобака в места не предусмотренные заводом изготовителем.
- Запрещено использование электро, гидро и механических лебедок.
- Разрешено использование механизмов самовытаскивания на основе мускульной силы.

Класс «Медиум»:

- автомобили, с колёсной формулой 4x4, оборудованные лебедкой (электрической, гидравлической, механической).
 - Разрешается применение автомобильных пневматических и сельхоз шин.
- М/Т резина: короткобазные – до 32 дюймов (включительно) – не превышает 813 мм, длиннобазные – до 35 дюймов (включительно) – не превышает 889 мм.
- Допускается резка кузова по колесным аркам, порогам, бортам с сохранением целостности кабины, лифт подвески и боди-лифт.
 - Запрещено снятие элементов кузова для снижения веса автомобиля, равно как и замена их на пластиковые, алюминиевые и т.п.
 - Запрещен перенос радиаторов охлаждения и бензобака в места не предусмотренные заводом изготовителем.

Класс «Хард»:

- внедорожные автомобили, с колёсной формулой 4x4, оборудованные лебедкой (электрической, гидравлической, механической).
 - Разрешается применение автомобильных пневматических и сельхоз шин.
- М/Т резина: короткобазные – до 36 дюймов (включительно), не превышает 915 мм, длиннобазные – до 38 дюймов(включительно), не превышает 966 мм.
- Допускается резка кузова по колесным аркам, порогам, бортам с сохранением целостности кузова. Лифт подвески и боди-лифт разрешен.
 - Запрещено снятие элементов кузова для снижения веса автомобиля, равно как и замена их на пластиковые, алюминиевые и т.п.
 - Запрещен перенос радиаторов охлаждения и бензобака в места не предусмотренные заводом изготовителем.

Класс «Анлимитед»:

- внедорожные транспортные средства колесной формулы 4X4, свободной конструкции.
- Размер и вид шины - не регламентируется.
- Обязательно наличие кузова, посадочных мест оборудованных ремнями безопасности, в случае отсутствия крыши, каркас безопасности обязателен.

Во всех зачетных категориях: запрещено использование любых средств или устройств противоскольжения, монтируемых на колеса.

Колёсная база— продольное расстояние между осями передних и задних колёс.

- короткобазные автомобили – колесная база не превышает 2700 мм
- длиннобазные автомобили – колесная база превышает 2700 мм

Окончательное решение по зачислению транспортного средства в ту или иную зачетную категорию принимается на технической комиссии.

Транспортное средство может быть задержано Официальными лицами на старте СУ для устранения недостатков под угрозой пенализации "минута за минуту"

Зачет в категории может не проводиться, если на участие в ней заявлено менее 5 экипажей.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ К АВТОМОБИЛЯМ И ДЛЯ ВСЕХ ЭТАПОВ ЧЕМПИОНАТА

К участию допускаются только исправные транспортные средства, имеющие всю необходимую разрешительную документацию для передвижения по дорогам общего пользования в РФ.

Обязательные требования безопасности:

- Все автомобили должны быть оборудованы, как минимум, трёхточечными ремнями безопасности заводского изготовления для всех членов экипажа. Запрещается крепить ремни безопасности за сиденья, за исключением автомобилей в которых это предусмотрено заводом - изготовителем данной модели автомобиля.

- ЗАПРЕЩАЕТСЯ участие автомобилей без крыши. Все автомобили должны иметь жесткую металлическую крышу. Так же допускается пластиковая крыша заводского изготовления для данной модели автомобиля. Для автомобилей с мягким верхом над местами членов экипажа должна быть установлена жесткая дуга безопасности.
- Рекомендована установка каркасов безопасности.
- ЗАПРЕЩЕНО заменять ветровые стекла на другой материал, кроме многослойного стекла типа "триплекс".
- ЗАПРЕЩАЕТСЯ участие автомобилей, не укомплектованных огнетушителями (одним или двумя) с общей массой ОГНЕГАСЯЩЕГО ВЕЩЕСТВА (бромэтил, порошок, углекислота) не менее 2 кг(во время пожароопасного периода рекомендуем до 4х кг) с действующим сроком годности. Пенные, водные огнетушители не допускаются.
- ЗАПРЕЩАЕТСЯ участие автомобилей, не укомплектованных автомобильной аптечкой. Все составляющие аптечки должны соответствовать сроку годности и не иметь видимых следов повреждения упаковки. Аптечка должна иметь крепкую водонепроницаемую упаковку.
- Аккумуляторы должны быть надежно закреплены. Клеммы аккумуляторов должны быть закрыты сплошной диэлектрической крышкой или резиновым ковриком.
- ЗАПРЕЩАЕТСЯ проводить трубу воздухозаборника двигателя (шнорхеля) и элементы выхлопной системы через салон экипажа, а так же запрещается забор воздуха для двигателя из отсека экипажа.
- Автомобиль должен иметь спереди и сзади надежные буксировочные проушины.
- При установке лебедки внутри кузова автомобиля запрещено наличие вращающихся деталей, не закрытых кожухом. Запрещено проведение троса лебедки через салон автомобиля вне металлической трубы или кожуха. Тросы для лебедки должны быть изготовлены из высокопрочной стали и соответствовать классу самой лебедки. Синтетические тросы разрешены, но ответственность за их использование лежит на

владельце. Использование коррозийной стропы
ОБЯЗАТЕЛЬНО.

- ЗАПРЕЩЕНА установка топливного бака внутри кузова без металлической перегородки, отделяющей бак от экипажа.
- ЗАПРЕЩЕНО нахождение элементов выпускной системы в отсеке экипажа, а также отсутствие ее защиты от ожогов находящихся снаружи людей.
- ЗАПРЕЩЕНА установка радиаторов системы охлаждения внутри кабины.
- При установке радиатора(ов) внутри кузова автомобиля они должны быть отделены от помещения экипажа герметичной перегородкой.
- Автомобиль, конструкция которого признана Технической комиссией опасной, не может быть допущен до соревнования.
- Все члены экипажа Автомобиля обязаны на всем протяжении СУ находиться в шлемах.

ТРЕБОВАНИЯ К ЭКИПАЖУ

К участию допускаются физические лица, имеющие действующее водительское удостоверение соответствующей транспортному средству категории.

Экипаж обязан руководствоваться в своих действиях настоящим Регламентом, законодательством РФ и здравым смыслом.

Запрещен выезд Экипажа на трассу соревнований в состоянии алкогольного или иного опьянения, всех без исключения членов экипажа.

При подозрении члена Экипажа в алкогольном или ином опьянении перед стартом, на финише, а также во время прохождения СУ, Главным Врачом, по запросу Судьи, могут проводиться проверки на состояние алкогольного или иного опьянения водителя Экипажа.

Экипаж, член которого отказался проходить проверку на состояние алкогольного или иного опьянения не допускается на старт.

Экипаж, член которого будет находиться в состоянии алкогольного или иного опьянения на трассе или финише или откажется от прохождения проверки на состояние алкогольного или иного опьянения на трассе или финише, дисквалифицируется, при этом решение о дисквалификации обжалованию не подлежит.

Не допускается наличие у экипажа боеприпасов, холодного и огнестрельного оружия, а так же фейерверков на любом из этапов соревнования.

Во время проведения Соревнования всем Экипажам запрещается:

- Запрещается передвижение по базовому лагерю на Транспортном средстве со скоростью более 5 км/ч.
- Запрещается вырубка живых деревьев в базовом лагере, прилегающей территории и на трассе соревнования.
- Запрещается передвижение по сельхозугодиям и частным владениям.
- Запрещается передвижение автомобилей в процессе соревнований без включённого ближнего света. Исключения допускаются при преодолении бродов и пользовании электрической лебедкой
- Запрещается использование лебёдки без коррозийной стропы, а так же винчевание за опоры ЛЭП, опоры столбов освещения, заборы и постройки.
- Запрещается разведение огня на открытом грунте.
- Любая попытка некорректного или неспортивного поведения, совершенного участником или членом Экипажа будет рассматриваться Судьей соревнования. Наказанием может стать дисквалификация и удаление с трассы соревнования или из базового лагеря.

Организаторы оставляют за собой право отказать Экипажу в участии в соревновании без объяснения причины.

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

Организаторы несут ответственность только за проведение спортивной части Соревнования.

Организаторы не несут какой-либо ответственности перед Членами Экипажей за убытки, причиненные ими в ходе мероприятия третьими лицами, а так же посредством действий самого экипажа.

Пилот Экипажа не должен управлять автомобилем в состоянии алкогольного, наркотического и иного опьянения, а также не должен допускать к управлению автомобилем лиц, находящихся в таком состоянии, и несет ответственность за совершение указанных действий в соответствии с действующим законодательством РФ.

Члены Экипажей обязаны самостоятельно с учетом внешних условий, включая дорожную ситуацию, погодные условия и прочих условия и обстоятельства, с учетом состояния своего здоровья, своих физических возможностей, навыков управления транспортным средством и прочих навыков, принимать все решения в ходе соревнований и самостоятельно несут ответственность за принятые решения и их последствия. Никакие условия не уменьшают и не отменяют этой ответственности.

Участники мероприятия, принимают на себя все риски и все бремя ответственности за свои действия (бездействие), повлекшие какой-либо ущерб, в том числе причинение вреда здоровью или жизни себе или третьим лицам, включая Официальных лиц мероприятия.

Организатор не несет ответственность за отсутствие у Участника/Участников и информации, доводимой до их сведения на Брифинге, вне зависимости от причин отсутствия участника/Участников на Брифинге.

Лица, нарушающие природоохранное законодательство и причиняющие вред окружающей природной среде и здоровью человека несут дисциплинарную, административную либо уголовную, гражданско- правовую и материальную ответственность в соответствии с Законодательством Российской Федерации.

Участники мероприятия обязаны соблюдать ПДД РФ.

ОБЯЗАТЕЛЬНАЯ РЕКЛАМА

При прохождении регистрации и административных проверок, экипажам будет выдана обязательная реклама, которую экипаж должен разместить на любой видимой вертикальной плоскости транспортного средства и предоставить на тех комиссии.

Участник вправе отказаться от нанесения на свое транспортное средство обязательной рекламы, выплатив 100% от стартового взноса.

Участники не допускаются к старту с загрязненной обязательной рекламой и загрязненными стартовыми номерами.

РЕГИСТРАЦИЯ И ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

По приезду в лагерь соревнования Экипаж должен поставить Транспортное средство в обозначенный Организаторами Закрытый парк и пройти регистрацию у Секретарей гонки, на которой необходимо заполнить Заявочный бланк и оплатить стартовый взнос.

Во время Регистрации Организатор предоставляет Экипажу рекламные материалы, включая стартовые номера, эмблемы соревнования и пр. Регламентирующие документы соревнования хранятся в секретариате соревнования и публикуются на официальном табло соревнования.

С заполненным Заявочным бланком представитель Экипажа должен предоставить Техническому комиссару для Техкомиссии Транспортное средство с заранее нанесенными наклейками соревнования и обязательной рекламы.

ЭВАКУАЦИЯ

При необходимости эвакуации, Экипаж должен в кратчайшие сроки сообщить об этом Организаторам.

Эвакуация Экипажа проводится в день проведения соревнований.

Эвакуация Транспортного средства проводится на следующий день после окончания соревнования и только в светлое время суток.

Решение о времени эвакуации конкретного автомобиля принимается Организаторами.

Эвакуация автомобилей осуществляется до ближайшей дороги с твёрдым покрытием.

В особо сложных случаях эвакуации, организаторы оставляют за собой право потребовать компенсацию расходов на эвакуацию с экипажа.

ПРОТЕСТЫ

Протест участника должен быть направлен в письменном виде главному судье соревнования не позднее истечения 30 минут после публикации предварительных результатов.

Результат рассмотрения протеста обжалованию не подлежит.

Протест должен содержать:

1. Суть предполагаемого нарушения другим экипажем.
2. Ссылку на пункт Регламента или его Приложений, который, по мнению Участника, был нарушен другим Участником
3. Подтверждение факта данного нарушения (В качестве подтверждения факта нарушения могут рассматриваться фото- и видеоматериалы, а также свидетельские показания).

В случае несогласия с предварительными результатами:

1. Указать с каким именно результатом Участник, подающий протест не согласен.
2. Подтверждение своей правоты (к примеру - в случае незачета КТ - фотоматериалы взятия точек).
3. Подача протеста сопровождается обеспечительным взносом кратным двум стартовым взносам конкретного соревнования (этапа), в случае удовлетворения протеста взнос возвращается заявителю, в случае отклонения протеста взнос возврату не подлежит.