

С левого берега, думаю, некоторым будет удобно ездить в Толмачево. Возле лыжной базы "Чайка" (Обь, ул. Геодезическая д. 8) есть трассы на 1, 2 и 3 км. Трассы плоские с небольшими искусственными горками, но почти всегда в хорошем состоянии. Классика + Конек. Снег всегда чистый. Я иногда туда заезжаю.

Если кто живет на Северо-Чемском, то можно отлично покататься в Краснообске. Вход на трассы возле ж/к "Бавария" Там трассы тоже на 1, 2 и 3 км. Рельеф плоский, состояние трасс всегда очень хорошее. Классика + Конек. Березняк, снег всегда идеально чистый. Для начинающих самое то.

Кому надо долго поработать на низком пульсе - то это конечно Локомотив + ПГЛ.

Кому нужны трассы с "хорошим" перепадом высот то лучше ехать на Тульского в Академ, ну или высший пилотаж - это биатлонный комплекс.

Еще раньше была лыжная база "Буревестник" недалеко от пед. института, как там сейчас не знаю. Рельеф там интересный, но снег обычно был довольно грязный.

Тульского: две трассы, одна слева от Ключевской дороги, вторая справа.

Слева:

10-ка, но готовится хорошо только 5-ка, дальняя часть трассы поуже и бывает неподготовленной. 5-ка по перепаду сравнительно гладкая, дальняя часть 10-ки более пересеченная, потяжелей.

Классика обычно хорошо накатана и по ней идет легко, клистеры имеют смысл для температур от -3 и выше, особенно в снег.

Конь на ближней 5-ке достаточно широкий, обычно накатан, самые ходовые парафины скольжения - swix lf и rode. В радикальный холод - ch, в переходную температуру - hf.

Хорошо идет порошок swix cera f 0 -15, особенно на температуру -6 -11.

Справа:

5-ка, сурово-пересеченная, нет спусков-подъемов только на финишном километре, остальное сплошной рельеф.

В обледенение опасна, ибо на спусках по льду легко вылететь из трассы и жестко убираться.

Готовят реже, чем левую трассу, но тоже периодически по ней проводят соревнования.

Первые коньковые старты сезона (5 км) проводятся как раз по этой трассе.

Максимальный перепад около 32 м

Снежные условия такие же как слева, парафины аналогично.

Для классики нужна хорошая мазь держания, иначе тяжело подниматься в подъемы.

В Первомайском районе есть лыжная трасса. Есть две лыжные базы: одна стрелочного завода (остановка Баганская), вторая рядом с остановкой Переходной мост. Коньковый круг подготавливают маленький: чуть менее 2-х км. Классическая лыжня по большому кругу. Рельеф равнинный: небольшие подъемы и спуски. Жесткость трассы зависит от подготовки, которая проводится, мягко говоря, не часто.

Про Биатлонку готов много рассказать 🤪

Комплекс спортивный, поэтому на прогулки особо не рассчитан.

Для тренировок подходит отлично - тренировочные трассы есть от детского уровня до вполне даже кубкового.

В целом можно разделить на верхние и нижние трассы.

Верхние трассы, это 1.5, 2.5, 3.5км.

Готовится обычно 2.5км, готовится реже нижних трасс.

Нижние трассы:

1, 1.5, 2, 2.5, 3, 3.3, 5км.

Практически всегда готова 2.5 нижняя (в той или иной конфигурации).

Детская трасса - вниз по мосту и дальше вдоль озера с возвращением на мост.

Юношеские трассы - верхняя 1.5км и нижние трассы без захода на ШВСМ-старое стрельбище, обычно через Баню.

Взрослая лыжная соревновательная 5км: нижняя 2.5 через ШВСМ + верхняя 2.5 через ШВСМ.

Вечером иногда подсвечивается нижняя 1-1.5км.

Катают и с фонариками.

Классика готова не всегда и бывает не вся.

Конь хороший, широкий, лучший в Новосибирске 🤪(ИМХО).

Парафины - на холод зеленый START или LF3.

На тепло по погоде, SWIX идет хорошо, порошки 9Э.